

Lüneburg, Hansestadt	2014	2012	2005
Anzahl Interviews	196	191	
Index Gesamtbewertung	3,6	3,73	3,38
Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	3,44	3,32	
Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	3,98	4,06	
Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	3,9	3,90	
Komfort beim Radfahren (F18...22)	4,26	4,29	
Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	2,54	3,09	
F1 Spaß oder Stress	3,1	2,73	2,53
F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4	3,31	3,14
F3 Alle fahren Fahrrad	2,4	2,55	2,21
F4 Werbung für das Radfahren	4,1	3,87	3,82
F5 Zeitungsberichte	4,2	4,15	
F6 Förderung in jüngster Zeit	4,0	4,09	
F7 Falschparker auf Radwegen	4,3	4,29	4,03
F8 Reinigung der Radwege	3,8	3,92	3,37
F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	4,2	4,33	3,98
F10 Winterdienst auf Radwegen	3,6	3,70	
F11 Sicherheitsgefühl	3,7	3,60	3,60
F12 Konflikte mit Fußgängern	3,6	3,44	3,15
F13 Konflikte mit Kfz	4,0	3,85	3,73
F14 Hindernisse auf Radwegen	3,9	3,99	3,58
F15 Fahrraddiebstahl	4,1	4,23	3,88
F16 Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen	3,9	4,06	
F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1	4,11	
F18 Breite der Radwege	4,6	4,45	3,75
F19 Oberfläche der Radwege	4,4	4,37	
F20 Abstellanlagen	3,2	3,41	3,31
F21 Führung an Baustellen	4,6	4,64	4,51
F22 Fahrradmitnahme in öffentl. Verkehrsm.	4,5	4,63	4,21
F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,1	2,18	1,97
F24 zügiges Radfahren	2,4	2,66	2,73
F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,6	2,96	2,68
F26 Wegweisung	3,2	3,32	3,25
F27 Öffentliche Fahrräder	2,4	4,54	