

# ADFC-Fahrradklima-Test 2014

## Auswertung Lüneburg

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Friedrichstraße 200  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradclimatest@adfc.de](mailto:fahrradclimatest@adfc.de)  
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller  
Feldleitung: Hannes Schreier

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)

Gefördert durch:



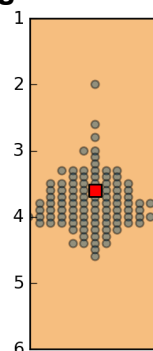
Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

## Überblick Lüneburg

|   |                   |
|---|-------------------|
| <b>Anzahl Teilnehmer</b>                      | <b>196</b>        |
| <b>Gesamtwertung<sup>1</sup></b>              | <b>3,6</b>        |
| <b>Rangplatz Bund</b><br>in Stadtgrößenklasse | <b>34 von 100</b> |
| <b>Rangplatz Land</b><br>in Stadtgrößenklasse | <b>5 von 12</b>   |
| <b>Vergleich zu 2012<sup>2</sup></b>          | <b>0</b>          |

## Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 EW



|   |
|---|
| <b>Ø Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse</b> |
| <b>3,7</b>  |

Legende:

- Lüneburg
- andere Städte der Klasse

## Stärken und Schwächen

| ...im Vergleich zu ähnlichen Städten <sup>3</sup> |  |      |
|---|--|------|
| F27   | Öffentliche Fahrräder                  | 1,9  |
| F10   | Winterdienst auf Radwegen              | 0,5  |
| F20   | Abstellanlagen                         | 0,5  |
| F3  | Alle fahren Fahrrad                    | 0,4  |
| F23   | Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 0,4  |
| F25   | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,4  |
| F24   | zügiges Radfahren                      | 0,3  |
| F2  | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,2  |
| F8  | Reinigung der Radwege                  | 0,1  |
| F11   | Sicherheitsgefühl                      | 0,1  |
| F7  | Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 0,0  |
| F9  | Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,0  |
| F16   | Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen  | 0,0  |
| F1  | Spaß oder Stress                       | -0,1 |
| F4  | Werbung für das Radfahren              | -0,1 |
| F6  | Fahrradförderung in jüngster Zeit      | -0,1 |
| F15   | Fahrraddiebstahl                       | -0,1 |
| F14   | Hindernisse auf Radwegen               | -0,1 |
| F17   | Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | -0,1 |
| F26   | Wegweisung für Radfahrer               | -0,1 |
| F12   | Konflikte mit Fußgängern               | -0,2 |
| F13   | Konflikte mit Kfz                      | -0,2 |
| F21   | Führung an Baustellen                  | -0,2 |
| F5  | Zeitungsberichte                       | -0,4 |
| F18   | Breite der Radwege                     | -0,4 |
| F22   | Fahrradmitnahme im ÖV                  | -0,4 |
| F19   | Oberfläche der Radwege                 | -0,5 |

Stärken



Schwächen



| ...im Vergleich der Fragen untereinander <sup>4</sup> |  |     |
|---|--|-----|
| F23   | Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,1 |
| F3  | Alle fahren Fahrrad                    | 2,4 |
| F24   | zügiges Radfahren                      | 2,4 |
| F27   | Öffentliche Fahrräder                  | 2,4 |
| F25   | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,6 |
| F1  | Spaß oder Stress                       | 3,1 |
| F20   | Abstellanlagen                         | 3,2 |
| F26   | Wegweisung für Radfahrer               | 3,2 |
| F2  | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 3,4 |
| F10   | Winterdienst auf Radwegen              | 3,6 |
| F12   | Konflikte mit Fußgängern               | 3,6 |
| F11   | Sicherheitsgefühl                      | 3,7 |
| F8  | Reinigung der Radwege                  | 3,8 |
| F14   | Hindernisse auf Radwegen               | 3,9 |
| F16   | Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen  | 3,9 |
| F6  | Fahrradförderung in jüngster Zeit      | 4,0 |
| F13   | Konflikte mit Kfz                      | 4,0 |
| F4  | Werbung für das Radfahren              | 4,1 |
| F15   | Fahrraddiebstahl                       | 4,1 |
| F17   | Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,1 |
| F5  | Zeitungsberichte                       | 4,2 |
| F9  | Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,2 |
| F7  | Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 4,3 |
| F19   | Oberfläche der Radwege                 | 4,4 |
| F22   | Fahrradmitnahme im ÖV                  | 4,5 |
| F18   | Breite der Radwege                     | 4,6 |
| F21   | Führung an Baustellen                  | 4,6 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,1 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

## Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

|  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)  | Ø Lüneburg<br>(196 TN) | Ø 50.000-<br>100.000 EW<br>(100 Städte) |
|--|----|----|----|----|----|----|------|---|------------------------|---|
| ...macht Radfahren Spaß.   | 9  | 29 | 30 | 15 | 15 | 3  | 0    | ...ist Radfahren Stress.  | 3,1                    | 3,0                                     |
| ...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.                                 | 3  | 23 | 29 | 22 | 18 | 5  | 0    | ...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.  | 3,4                    | 3,6                                     |
| ...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.   | 21 | 43 | 20 | 10 | 6  | 1  | 0    | ...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.                                | 2,4                    | 2,8                                     |
| ...wird viel für das Radfahren geworben.   | 3  | 12 | 19 | 22 | 25 | 18 | 1    | ...findet keine Werbung für das Radfahren statt.  | 4,1                    | 4,0                                     |
| ...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet. | 1  | 8  | 21 | 31 | 21 | 16 | 2    | ...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet | 4,2                    | 3,8                                     |

## Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

|  | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)   | Ø Lüneburg<br>(196 TN) | Ø 50.000-<br>100.000 EW<br>(100 Städte) |
|--|---|----|----|----|----|----|------|--|------------------------|---|
| ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 2 | 9  | 27 | 24 | 23 | 13 | 1    | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 4,0                    | 3,9                                     |
| ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 3 | 9  | 19 | 22 | 22 | 24 | 1    | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 4,3                    | 4,3                                     |
| ...werden Radwege regelmäßig gereinigt.  | 4 | 16 | 22 | 21 | 25 | 12 | 0    | ...werden Radwege selten gereinigt.                                    | 3,8                    | 3,9                                     |
| ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.                   | 3 | 12 | 19 | 19 | 24 | 22 | 1    | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt      | 4,2                    | 4,2                                     |
| ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 6 | 19 | 25 | 20 | 17 | 12 | 2    | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.                    | 3,6                    | 4,1                                     |

## Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

|   | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)   | Ø Lüneburg<br>(196 TN) | Ø 50.000-<br>100.000 EW<br>(100 Städte) |
|---|---|----|----|----|----|----|------|--|------------------------|---|
| ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.  | 1 | 15 | 34 | 22 | 19 | 8  | 0    | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.                                  | 3,7                    | 3,8                                     |
| ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.                           | 2 | 16 | 31 | 27 | 18 | 5  | 1    | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.      | 3,6                    | 3,4                                     |
| ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.                         | 1 | 10 | 23 | 27 | 29 | 10 | 1    | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.     | 4,0                    | 3,8                                     |
| ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                                      | 3 | 14 | 22 | 25 | 24 | 12 | 0    | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                 | 3,9                    | 3,8                                     |
| ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.   | 1 | 8  | 21 | 25 | 28 | 13 | 5    | ...werden Fahrräder oft gestohlen.   | 4,1                    | 4,0                                     |
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können. | 2 | 12 | 24 | 29 | 19 | 13 | 1    | ...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 3,9                    | 3,9                                     |
| ...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.                        | 1 | 8  | 23 | 29 | 24 | 15 | 0    | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                           | 4,1                    | 4,0                                     |

## Komfort beim Radfahren

Bei uns...

|   | 1 | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | k.A. | (Angaben in %)   | Ø Lüneburg<br>(196 TN) | Ø 50.000-<br>100.000 EW<br>(100 Städte) |
|---|---|----|----|----|----|----|------|--|------------------------|---|
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 1 | 5  | 10 | 28 | 27 | 29 | 1    | ...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.   | 4,6                    | 4,2                                     |
| ...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.   | 1 | 10 | 10 | 23 | 34 | 21 | 1    | ...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.           | 4,4                    | 3,9                                     |
| ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.   | 3 | 28 | 32 | 23 | 13 | 1  | 1    | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.   | 3,2                    | 3,7                                     |
| ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.  | 1 | 6  | 15 | 22 | 26 | 29 | 3    | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.     | 4,6                    | 4,4                                     |
| ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.                                  | 1 | 6  | 17 | 23 | 23 | 27 | 4    | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 4,5                    | 4,1                                     |

## Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

|   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6 | k.A. | (Angaben in %)  | Ø Lüneburg<br>(196 TN) | Ø 50.000-<br>100.000 EW<br>(100 Städte) |
|---|----|----|----|----|----|---|------|---|------------------------|---|
| ...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.   | 32 | 46 | 12 | 5  | 3  | 3 | 0    | ...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.  | 2,1                    | 2,5                                     |
| ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.   | 21 | 42 | 20 | 8  | 5  | 4 | 0    | ...wird man behindert und muss Umwege fahren.   | 2,4                    | 2,7                                     |
| ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.              | 16 | 40 | 22 | 12 | 7  | 3 | 1    | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 2,6                    | 3,0                                     |
| ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 6  | 27 | 32 | 19 | 11 | 5 | 1    | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.                               | 3,2                    | 3,1                                     |
| ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 20 | 39 | 25 | 8  | 3  | 2 | 3    | ...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.  | 2,4                    | 4,3                                     |